

Le 80 città per Mobilità Emissioni Zero e per accessibilità

● Accessibilità ○ Mobilità Zero Emissioni ● Politiche

Città	●	○	●	Città	●	○	●	Città	●	○	●
MILANO	53%	58%	5 ↑	REGGIO EMILIA	31%	34%	2	BENEVENTO	20%	20%	1 ↓
FERRARA	43%	48%	5 ↑	VERCELLI	17%	32%	2	TARANTO	19%	20%	1 ↓
BOLOGNA	27%	43%	5 ↑	ALESSANDRIA	19%	30%	2	LIVORNO	18%	20%	1 ↓
TORINO	26%	40%	5 ↑	VERONA	17%	28%	2	PRATO	12%	20%	1 ↓
FIRENZE	27%	34%	5 ↑	LA SPEZIA	25%	27%	2	RIETI	21%	19%	1 ↓
BERGAMO	36%	32%	5 ↑	VARESE	17%	23%	2	CUNEO	18%	19%	1 ↓
BOLZANO	36%	60%	4	CREMONA	26%	22%	2	BIELLA	16%	18%	1 ↓
PADOVA	42%	40%	4	PESCARA	20%	21%	2	UDINE	16%	18%	1 ↓
TRENTO	19%	39%	4	TRIESTE	21%	20%	2	GROSSETO	15%	18%	1 ↓
RAVENNA	23%	25%	4	MONZA	22%	18%	2	CASERTA	14%	18%	1 ↓
NAPOLI	35%	50%	3	CATANZARO	17%	17%	2	MESSINA	12%	18%	1 ↓
PESARO	35%	39%	3	ROMA	30%	16%	2	LODI	35%	17%	1 ↓
BRESCIA	21%	34%	3	PORDENONE	25%	16%	2	SIENA	37%	15%	1 ↓
MANTOVA	30%	33%	3	RAGUSA	3%	16%	2	COMO	29%	15%	1 ↓
GENOVA	28%	28%	3	PERUGIA	13%	15%	2	SALERNO	22%	15%	1 ↓
FORLÌ	24%	25%	3	AREZZO	19%	14%	2	SAVONA	42%	14%	1 ↓
RIMINI	18%	25%	3	REGGIO CALABRIA	nd	nd	2	PAVIA	33%	13%	1 ↓
CAGLIARI	18%	22%	3	POTENZA	14%	39%	1 ↓	ORISTANO	42%	12%	1 ↓
PARMA	18%	20%	3	CATANIA	24%	30%	1 ↓	NUORO	15%	12%	1 ↓
MODENA	17%	19%	3	CAMPOBASSO	22%	27%	1 ↓	SIRACUSA	11%	12%	1 ↓
BARI	31%	17%	3	AGRIGENTO	10%	26%	1 ↓	CALTANISSETTA	23%	10%	1 ↓
PALERMO	10%	14%	3	FROSINONE	20%	25%	1 ↓	VICENZA	24%	9%	1 ↓
PISA	28%	48%	2	PISTOIA	25%	24%	1 ↓	MASSA	21%	7%	1 ↓
TREVISO	33%	46%	2	IMPERIA	11%	24%	1 ↓	TRAPANI	13%	7%	1 ↓
PIACENZA	21%	34%	2	LUCCA	18%	22%	1 ↓	AOSTA	3%	3%	1 ↓
VENEZIA	33%	44%	2	LECCE	9%	22%	1 ↓	VITERBO	6%	2%	1 ↓
NOVARA	25%	36%	2	BRINDISI	42%	20%	1 ↓				

Mancano dati sufficienti per una valutazione e confronto per le città di:

Ancona, Andria, Ascoli Piceno, Asti, Avellino, Barletta, Belluno, Chieti, Cosenza, Crotone, Enna, Fermo, Foggia, Gorizia, Isernia, L'Aquila, Latina, Lecco, Macerata, Matera, Rovigo, Sassari, Sud Sardegna, Sondrio, Teramo, Terni, Trani, Verbania, Vibo Valentia

Accessibilità
(TPL + sharing
+ piste cicli)

22%

Mobilità Emissioni Zero
(spostamenti elettrici
e ciclopeditali)

15%

Politiche
(PUMS + Pedonalità
+ Aree pedaggio + LEZ)

1

SALERNO

Abitanti (31/12/2018)	133.364	↑	Zone Pedonali (31/12/2018) m ² /ab	0,39	
Superficie (km ²)	60		Percorsi ciclabili (31/12/2018) m/100 ab	0,24	
Densità (ab/km ²)	2.228		Inquinamento (voto da 0 a 10, 2015-19, limiti OMS)	4	↑
Reddito (€/ab*anno)	23.888		Incidenti (ACI Istat 2017) morti e feriti ogni 1.000 ab. morti e feriti ogni 1.000 ab.	6	↓

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente - NOTE: Residenti in rosso se calo del 5% dal 2011, in verde se crescita del 3%. Reddito in rosso se, nel 2016 era -3% del 2008, in verde se cresciuto oltre +1%.

MODAL SHARE: percentuale degli spostamenti nelle diverse modalità

AUTO	74%	MOTO	4%	TPL	22%	BICI-PIEDI	nd	↓
------	-----	------	----	-----	-----	------------	----	---

FONTE: Comune 2016

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Passeggeri/anno tot.	4.562.100	Passeggeri/abitanti anno	34
Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	10	Treni urbani (passeggeri/a)	nd
Metropolitana (passeggeri)	1.800.000	Altro	0
Tram	0	Filobus	0
Autobus (passeggeri/a)	4.562.100	Autobus ibridi e elettrici %	0%

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

TAXI - SHARING MOBILITY - BUS ELETTRICI

Taxi totali	nd	Taxi con auto elettrica	nd
Car sharing	0	Car sharing elettriche	0
Bici ed e-bike	46	E-scooter	0
Monopattini	0	Bus elettrici	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2018)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTÀ

Auto circolanti	77.943	Auto ogni 100 abitanti	58
Moto circolanti	21.246	Moto ogni 100 abitanti	16
Auto elettriche	18	Quadricicli elettrici	56
Moto elettriche	28	Ciclomotori elettrici	28
Autocarri elettrici	12	Mezzi speciali elettrici	0

FONTE: DATA FORCE, ACI, ANCMA (al 31/12/2019)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	55	Punti (prese) ricarica	105
------------------------------	----	-------------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)

